

شماره ۲۰۱۶۲۳  
تاریخ ۱۳۹۱/۱۰/۲۴  
ت ۴۸۳۳۰ هـ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۱۰/۱۷ بنا به پیشنهاد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و شورای عالی استانها و به استناد تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - آیین نامه اجرایی تبصره یادشده را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ -

ب- شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پ- معابر شهری پر ترافیک: معابر شهری موضوع ماده (۲) این آیین نامه

ت- پارک حاشیه ای: توقف خودرو در معابر شهری پرترافیک در محلی که دارای ویژگیهای زیر باشد:

۱- ابعاد آن حداقل ۲۵۰ سانتی متر در ۴۰۰ سانتی متر باشد.

۲- زاویه آن متناسب با سطح سرویس طراحی شده باشد.

۳- با نصب علائم مشخص شده باشد.

ث- متصدیان: افرادی که در چارچوب ماده (۸) این آیین نامه جذب و بکارگیری می شوند و کنترل

پارک حاشیه ای یک معبر را بر عهده دارند.

ج- ممنوعیت توقف: مجاز نبودن توقف و پارک وسیله نقلیه در نقاطی که با نصب علائم یا بر اساس

ماده (۱۶۳) آیین نامه راهنمایی و رانندگی معین گردیده است.

چ- ایست سنج (پارکومتر): دستگاهی الکترونیکی که نشان دهنده زمان مجاز توقف متناسب با میزان

حق توقف می باشد.

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۲۰۴۱۶  
تاریخ ۱۳۹۱/۱۰/۲۴

- ماده ۲- ویژگیهای معابر شهری پر ترافیک به شرح زیر تعیین می شود:
- ۱- فاقد ممنوعیت توقف و دارای تردد پر حجم و پایدار در فاصله زمانی هفت صبح تا نه شب باشند.
  - ۲- در حاشیه آنها مراکز یا مجتمع های تجاری یا خدماتی یا خدمات عمومی یا آموزشی یا رفاهی یا درمانی و یا تفریحی باشد.
  - ۳- حداقل از نوع جمع کننده و حداکثر شریانی درجه (۲) موضوع بند (۸۶) ماده (۱) آیین نامه راهنمایی و رانندگی (موضوع تصویب نامه شماره ۲۰۸۷۲/ت ۲۹۱۶۹-هـ مورخ ۱۳۸۴/۴/۸) باشند.
  - ۴- بن بست نباشند.
  - ۵- سطح سرویس آنها حداقل در سطح شاخص D و C استاندارد ملی معابر شهری باشد.
  - ۶- حداکثر سرعت پیش بینی شده در طراحی مسیر بیش از شصت کیلومتر در ساعت نباشد.
  - ۷- مسیر پیاده رو از سطح سواره رو مستقل باشد.
  - ۸- حداکثر شیب طولی مسیر دوازده درصد باشد.
- ماده ۳- توقف وسیله نقلیه در محل هایی که برای پارک های حاشیه ای در نظر گرفته شده است با رعایت سایر مقررات راهنمایی و رانندگی در نیم ساعت اول توقف رایگان خواهد بود. دریافت حق توقف در معابر یادشده برای مازاد بر نیم ساعت محاسبه و دریافت می شود.
- تبصره- در صورت اشغال بیش از یک محل توقف توسط یک خودرو، حق توقف متناسب با تعداد محل های اشغال شده دریافت می شود.
- ماده ۴- معابر شهری پرتراфик با توجه به شاخص های موضوع ماده (۲) با تصویب شورای عالی تعیین می شود.
- تبصره- شورای عالی موظف است ظرف دو ماه از تاریخ وصول پیشنهاد در خصوص تعیین معابر شهری پر ترافیک تصمیم گیری نماید.
- ماده ۵- پارک وسیله نقلیه در معابر شهری پر ترافیک بدون پرداخت حق توقف پس از نیم ساعت اول به منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع خواهد بود که توسط مأموران موضوع ماده (۲) قانون با آن برخورد خواهد شد.
- ماده ۶- راهنمایی و رانندگی موظف است با استفاده از ساز و کارهای مناسب نسبت به کنترل مستمر معابر شهری پر ترافیک اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

## تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۷- شهرداری ها مکلفند در معابر شهری پر ترافیک تجهیزات لازم از قبیل ایست سنج ( پارکومتر) یا کارت پارک نصب و تجهیزات لازم را برای اخذ حق توقف از قبیل دستگاههای خود پرداز و امثال آن و واریز آن به حساب تمرکز وجوه در خزانه نزد بانک عامل فراهم نمایند.

تبصره ۱- دریافت هر گونه وجه نقد توسط متصدیان ممنوع است.

تبصره ۲- صددرصد (۱۰۰٪) در آمد حاصل از پرداخت حق توقف تا پایان هر سال توسط خزانه به حساب شهرداری مربوط واریز می شود تا جهت احداث توقفگاه ( پارکینگ) در همان شهر هزینه نماید.

ماده ۸- شرایط جذب و بکارگیری متصدیان به شرح زیر تعیین می شود:

الف- دارا بودن حداقل مدرک سوم راهنمایی

ب- نداشتن سوء پیشینه موثر کیفری

پ- گذراندن دوره آموزشی مربوط

ت- دارا بودن یکی از گواهینامه های رانندگی معتبر

ث- دارا بودن سلامت جسمی و روانی لازم و نداشتن اعتیاد به مواد مخدر، روان گردان و الکل

ماده ۹- وظایف متصدیان به شرح زیر تعیین می شود:

الف- کنترل مستمر تجهیزات و اطمینان از سالم بودن آنها

ب- کنترل نحوه پارک وسایل نقلیه در محل های تعیین شده

پ- راهنمایی رانندگان به استفاده صحیح از تجهیزات و نحوه محاسبه حق توقف

تبصره- متصدیان حق مداخله در اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی را ندارند.

ماده ۱۰- متصدیان در طول ساعات تعیین شده (۷ صبح تا ۹ شب) با لباس مخصوص و متحدالشکل در

سراسر کشور مطابق دستورالعمل وزارت کشور و با نصب نام و نشان روی لباس و همراه داشتن کارت شناسایی

معتبر صادر شده از سوی شهرداری نسبت به انجام وظایف خود اقدام می نمایند.

ماده ۱۱- شهرداری ها موظفند نسبت به آموزش سرفصل های نظری و عملی وظایف متصدیان بر اساس

وظایف موضوع ماده (۹) این آیین نامه اقدام نمایند.

تبصره- سرفصلهای نظری و عملی موضوع این ماده ظرف سه ماه توسط شورای عالی تهیه و ابلاغ می شود.

شماره ۲۰۱۶۷۳  
تاریخ ۰۱/۰۲/۰۴  
تلفن ۰۴۸۳۳۰۰



جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور

## تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۱۲- شهرداری ها موظفند ظرف شش ماه پس از ابلاغ این آیین نامه وضعیت فعلی پارک حاشیه ای را با مفاد این آیین نامه تطبیق دهند.

ماده ۱۳- گزارش سالانه اجرای این آیین نامه تا پایان اردیبهشت سال بعد توسط شهرداری مربوط به شورای عالی ارائه خواهد شد.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت دادگستری، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.